



Krajský úřad
Jihočeský kraj



Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství

Naše č. j.: KUJCK 37786/2025
Sp. Zn.: ODSH 3709/2025/davi1 SO
Vyřizuje: Ing. Dana Viktorová
Telefon: 386720137
E-mail: viktorovad@kraj-jihocesky.cz
Datum: 24. 3. 2025

Rozhodnutí

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic I. třídy podle § 40 odst. 3) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích.“), dle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích, po předchozím souhlasu Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa České Budějovice ze dne 12. 03. 2025 a vyjádření Policie ČR, KŘP JčK, ÚO DI Prachatice č.j. KRPC-17913-6/ČJ-2025-020606 ze dne 14. 03. 2025, na základě žádosti ze dne 09. 01. 2025, rozhodl takto:

p o v o l u j e

žadateli právnické osobě **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 261 77 005**
zastoupený FPO Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 27 Osice, IČO: 684 61 135

úplnou uzavírku silnice I/4, okr. Prachatice, a to v místě:

- **železničního přejezdu 4-070 ve Vimperku, v provozním staničení km 128,210 (etapa I.)**
- **železničního nadjezdu 4-072 v obci Kubova Huť, v provozním staničení km 136,580, k.ú. Račí (et. I., II.,)**

Termín : I. etapa: **31. 03. 2025 - 10. 04. 2025 – úplná uzavírka žel. přejezdu i žel. nadjezdu,**
II. etapa: **11. 04. 2025 – 15. 06. 2025 - úplná uzavírka žel. nadjezdu.**

Důvod: Rekonstrukce železničního přejezdu 4-070 a železničního nadjezdu 4-072.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Vedení dopravy:

Objízdni trasa pro veškerou dopravu (et. I a et. II):

Směr Strakonice – Strážný: křižovatka I/4 a II/145 – po II/145 – křižovatka II/145 a II/141 – po II/141 – křižovatka silnic I/39 a II/141 Volary – po I/39 – křižovatka I/4 a I/39 směr Strážný.

Směr Strážný – Strakonice: křižovatka I/4 a I/39 - po I/39 - křižovatka silnic I/39 a II/141 Volary – po II/141 - křižovatka II/145 a II/141 - po II/145 - křižovatka I/4 a II/145 směr Strakonice

Objízdná trasa pro místní dopravu do Solné Lhoty a Korkusovy Huti (et. I.):

Směr Vimperk – Korkusova Huť: křižovatka I/4 a II/145 ve Vimperku – po II/145 – křižovatka silnic II/145 a II/168 U Sloupů – po II/168 – křižovatka silnic II/168 a III/1681 – po III/1681 – křižovatka silnice III/1681 a III/1672 – po III/1672 – křižovatka silnic III/1672 a III/1673 – po III/1673 – křižovatka silnic I/4 a III/1673 – po I/4.

Směr Korkusova Huť – Vimperk: po I/4 - křižovatka silnic I/4 a III/1673 - po III/1673 – křižovatka silnic III/1672 a III/1673 – po III/1672 – křižovatka silnice III/1681 a III/1672 – po III/1681 - křižovatka silnic II/168 a III/1681 – po II/168 - křižovatka silnic II/145 a II/168 U Sloupů – po II/145 - křižovatka I/4 a II/145 ve Vimperku.

Veřejná linková autobusová doprava – autobusy NAD a VLAD budou zkoordinovány a budou projíždět stavbou podle odsouhlasených výlukových jízdních řádů.

Dotčené spoje:

linky 370668 Vimperk – Lenora – Strážný (ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.)

Dočasně zrušená zastávka:

I. etapa – 31. 03. 2025 – 10. 04. 2025

Vimperk, park – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Vimperk, ZZN – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Vimperk, Klášterec, rozc.1.0 - obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Vimperk, Klášterec – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Vimperk, Solná Lhota – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Vimperk, Korkusova Huť – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Vimperk, Arnoštka – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Stožec, České Žleby – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Stožec, České Žleby, háj. - obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Stožec – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,

II. etapa – 11. 04. 2025 – 15. 06. 2025

Stožec, České Žleby – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Stožec, České Žleby, háj. - obsluha zastávky zrušena bez náhrady.,
Stožec – obsluha zastávky zrušena bez náhrady.

Integrovaný záchranný systém: stavba umožní průjezd složkám IZS

Podmínky rozhodnutí:

1. Předmětný úsek silnice I/4 smí být uzavřen až po provedení stanoveného dopravního značení a pouze na dobu stanovenou tímto rozhodnutím.
2. Žadatel zajistí dopravní značení uzavírky v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Druh a umístění dopravních značek bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
3. **Druh značek a jejich umístění stanovil na základě Vaší žádosti Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a SH na silnici I. třídy dne 24. 03. 2025, pod č.j.: KUJCK 37784/2025, MěÚ Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy pod č.j. MUPT/11202/2025/Heč ze dne 21. 03. 2025 a MěÚ Vimperk, odbor dopravy a silničního hospodářství, č.j. MUVPK-OD 32814/25-NOV ze dne 21. 03. 2025.**
4. Žadatel zajistí informovanost cestující veřejnosti o dočasném dopravním opatření v obslužnosti zastávky, a to minimálně v rozsahu vylepení písemného oznámení na označnicích dočasně zrušené zastávky.
Na tomto oznámení bude uvedeno:
 - doba, po kterou nebude zastávka obsluhována veřejnou linkovou dopravou
 - nejbližší obsluhovaná zastávka
 - důvod dočasného zrušení zastávky
 - kontakt na osobu zodpovědnou za informovanost cestující veřejnosti o tomto dopravním opatření
5. Neprodleně po skončení uzavírky a uvedení veřejné linkové dopravy do standardního režimu bude toto oznámení odstraněno.
6. Dotčení dopravci, budou informováni včas, nejméně však do 3 pracovních dnů před začátkem, koncem a při jakémkoliv změně, která bude mít vliv na dopravní obslužnost, informovat kontaktní osobu dopravce.

7. Zhotovitel každý den ráno do 7:00 hod bude informovat dispečink Zdravotnické záchranné služby o probíhajících pracích na stavbě a možné průjezdnosti stavbou. Telefonní kontakt Zdravotnická záchranná služba poskytne zhotoviteli.
8. Na stavbě, bude po celou dobu k dispozici telefonní kontakt pro vzájemnou komunikaci mezi zhotovitelem a Zdravotnickou záchrannou službou. Zhotovitel bude na tomto kontaktu k dispozici a předá ho Zdravotnické záchranné službě.
9. Zhotovitel zajistí údržbu komunikace v případě nepříznivého počasí v uzavřeném úseku silnice I/4 po celou dobu uzavírky a na místní komunikaci ve Vimperku v úseku ul. K. Světlé – Hajná Hora – Skláře – Solná Lhota v I. etapě, ve spolupráci s jejich správci.
10. V dostatečném předstihu před uzavírkou převezme žadatel od zástupce Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa České Budějovice (p. Štofka, tel.: 724 928 988) od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Prachatice (p. Staněk tel.: 606 614 120) protokolárně dotčené úseky silnic I. II. a III. tříd do dočasného užívání a po provedení prací ho opět protokolárně předá zpět správci. Jedná se o tyto úseky:
 - I/39 (od křižovatky I/4 x I/39 Volary).
 - III/1681 - celá
 - III/1672 - celá
 - III/1673 - celá
 - II/167 (Horní Vltavice – Borová Lada)
 - II/141 (Volary po křižovatku II/141 x II/145)
 - II/145 (od křižovatky II/141 x II/145 po křižovatku II/145 x II/168)
 - II/168 (od křižovatky II/168 x II/145 po křižovatku II/168 x III/1681)
11. Součástí předávacího protokolu bude fotodokumentace stávajícího stavu – pasportizace (případně video monitoring) silničního tělesa včetně pomocných silničních pozemků před zahájením akce, která bude sloužit k posouzení případného nároku uvedení silničního tělesa včetně příslušenství do původního stavu.
12. V případě poškození silničního tělesa nebo silničního pozemku způsobeného vlivem uzavírky a objízdky bude toto poškození ihned odstraněno na náklady žadatele o povolení uzavírky. V úsecích uvedených silnic, které byly dotčeny předmětem uzavírky, bude proveden žadatelem úklid po případném znečištění způsobené předmětem uzavírky a silniční těleso a silniční pozemky budou uvedeny do původního stavu.
13. Žadatel zajistí pravidelně, nejméně jednou týdně, správnost a úplnost PSDZ na objízdných trasách.
14. Žadatel zodpovídá za dopravní značení uzavírky, jeho řádný stav a údržbu po celou dobu trvání uzavírky a za veškeré škody vzniklé uživatelům silnice z titulu nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí.
15. Po skončení uzavírky zabezpečí žadatel uvedení dopravního značení do původního stavu.
16. Žadatel je povinen respektovat případné doplňující pokyny povolujícího správního úřadu či Policie ČR, pokud budou z veřejného zájmu nutné. Policie ČR si vyhrazuje právo upravit signální plán světelného signalizačního zařízení.
17. Žadatel je povinen v případě rychlejšího provádění stavebních prací ukončit uzavírku bezprostředně po jejich ukončení.
18. Toto rozhodnutí nenahrazuje žádná jiná povolení potřebná pro provádění stavby, bezpečnostní ani jiné předpisy.

Za splnění podmínek tohoto rozhodnutí zodpovídá žadatel.

Zodpovědná osoba žadatele: **Jan Nožka, tel.: 602 776 144.**

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek dle § 24 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Nesplnění podmínek tohoto rozhodnutí zakládá skutkovou podstatu přestupku ve smyslu § 42b odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., za který lze v souladu s § 42b odst. 6 písm. a) téhož zákona uložit pokutu až do výše 500 000 Kč.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje toto rozhodnutí (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 261 77 005

Odůvodnění

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích obdržel žádost od žadatele právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, IČ: 261 77 005 zastoupený FPO Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 27 Osice, IČO: 684 61 135, o povolení úplné uzavírky silnice I/4 v místě železničního přejezdu 4-070 ve Vimperku, v provozním staničení km 128,210 (etapa I.) a v místě železničního nadjezdu 4-072 v obci Kubova Huť, v provozním staničení km 136,580, k.ú. Račí (et. I., II.), z důvodu jejich rekonstrukce.

Součástí podkladů pro vydání povolení uzavírky výše uvedeného úseku silnice I/4 byly:

- situace dopravně inženýrského opatření,
- stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát Prachatice č.j. KRPC-17313-6/ČJ-2025-020606 ze dne 14. 03. 2025,
- stanovisko vlastníka silnic I. třídy, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice ze dne 12. 03. 2025,
- stanovisko vlastníka silnic II. a III. třídy, tj. Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Prachatice ze dne 12. 03. 2025,
- souhlas s dočasným zrušením zastávek Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silniční dopravy ze dne č.j. KUJCK 35481/2025 ze dne 17. 03. 2025,
- stanovení přechodné úpravy provozu Městského úřadu Vimperk, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: MUVPK-OD 32814/25-NOV ze dne 21. 03. 2025,
- stanovení přechodné úpravy provozu Městského úřadu Prachatice, odboru komunálních služeb a dopravy č.j.: MUPT/11202/2025/Heč ze dne 21. 03. 2025,
- vyjádření společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. ze dne 12. 03. 2025,
- plná moc,
- harmonogram prací.

Dále byla tato uzavírka projednána s obcemi, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka či nařízena objížďka, a to s obcemi Horní Vltavice, Lenora, Volary, Zbytiny, Prachatice, Husinec, Žárová, Šumavské Hoštice, Svatá Maří, Vimperk, Borová Lada, Kubova Huť, Kvilda, Nové Hutě.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství oznámil písemností KUJCK 20535/2025 ze dne 13. 02. 2025 zahájení řízení o uzavírce všem účastníkům a subjektům, se kterými má dle § 24 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., uzavírku projednat a nařídil ústní jednání, které se konalo dne 03. 03. 2025. Na předmětném jednání byla řešena převážně autobusová doprava a obslužnost uzavřené lokality a bylo domluveno, veřejná linková autobusová doprava a náhradní autobusová doprava se pokusí zkoordinovat tak aby mohla projíždět stanovenými časovými okny, a aby byla zajištěna obslužnost uzavřené lokality. Krajský úřad nařídil písemností KUJCK 28398/2025 ze dne 03. 03. 2025 pokračování ústního jednání za účelem projednání předmětné žádosti, které se konalo 10. 03. 2025 a kde bylo domluveno, že veřejná linková autobusová doprava a náhradní autobusová doprava bude zkoordinována a bude projíždět stavbou podle odsouhlasených výlukových jízdnic řádů, dále bylo domluveno, že žadatel upraví termín etapy I. z 31. 03. 2025 – 09. 04. 2025 na 31. 03. 2025 – 10. 04. 2025 a pro třetí etapu bude vydáno samostatně rozhodnutí po upřesnění jejího termínu.

Dne 17. 03. 2025 obdržel zdejší úřad do řízení vyjádření Obce Lenora, ve kterém nesouhlasí s plánovanou objížďnou trasou přes Obec Lenora. Dále žádá o omezení vjezdu vozidel do 3,5 t do osady Zátoň a Vlčí Jámy.

K výše uvedenému uvádíme, že Obcí Lenora prochází silnice I. třídy, která je ze zákona o pozemních komunikacích určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu a je pro to uzpůsobena. Z tohoto důvodu je daleko vhodnější užít jako objížďnou trasu silnici I. třídy než nižší kategorii silnic.

Požadovaného omezení vjezdu vozidel do 3,5 t do osady Zátoň a Vlčí Jámy řeší již navržené dopravní značení. Přes osadu Zátoň vede silnice III/14144, které je z každé strany od křižovatky se silnicí I/4 i od křižovatky se silnicí I/39 osazena místní úpravou provozu č. B 12 „Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem „Mimo dopravní obsluhy“. Přes osadu Zátoň vede silnice III/14143, která bude v době konání uzavírky na křižovatce se silnicí I/4 i se silnicí I/39 osazena přechodným dopravním značením č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s dodatkovou tabulkou č. E 13 s textem „Mimo dopravní obsluhy“.

Dne 18. 03. 2025 byla Krajským úřadem stanovena lhůta pro seznámení se s podklady rozhodnutí písemností č.j.: KUJCK 35968/2025 v souladu s ustanovením §36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a to 3 dny od doručení předmětného seznámení.

Na citovanou výzvu reagovala Správa a údržba silnic JČK, Správa Prachatic vyjádřením dne 19. 03. 2025 ve smyslu, že nemá žádné další připomínky než ty, které byly již vzneseny v průběhu řízení.

Dne 20. 3. 2025 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vyjádření Městys Strážný, ve kterém žádá pro Městské služby Vimperk, s.r.o., IČO 260 15 391, aby byly zařazeny mezi autobusovou dopravu a mohly tedy projet skrz uzavřený úsek silnice I/4. Tuto výjimku žádá z důvodu toho, že Městské služby Vimperk pro městys sváží 3x týdně komunální odpad a v případě, že budou využívat objízdnou trasu vzniknou městysu zvýšené náklady navíc.

K výše uvedenému silniční správní úřad uvádí, že Městys Strážný není účastníkem předmětného řízení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neboť není vlastníkem pozemní komunikace, po které je vedena objízdna trasa a není ani obcí, na jejímž zastavěném území má být uzavírka povolena nebo nařízena objížďka. S touto skutečností byl Městys Strážný obeznámen i při projednávání předmětné uzavírky a byl s ní srozuměn. Nicméně Krajský úřad Jihočeského kraje k jeho požadavku uvádí, že mu nelze vyhovět, neboť již samotný průjezd předem domluvené náhradní autobusové dopravy, veřejné autobusové linkové dopravy a IZS je pro stavbu značně komplikovaný a má nastavená svá pravidla. Proto je nemyslitelné pouštět do stavby jakékoliv další subjekty, které se stavbou nesouvisejí. Ohledně vzniklých nákladů navíc musí silniční správní úřad odkázat na § 24 odst. 1 větu dvě, kde je uvedeno: „Nikdo nemá nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objížďky.“

Odůvodnění jednotlivých podmínek rozhodnutí:

Podmínky 1. – 3. jsou stanoveny pro zajištění bezpečnosti silničního provozu v místě uzavírky a na objízdných trasách uzavírky.

Podmínky 4. – 6. jsou převzaté podmínky z písemnosti „Souhlas dopravního úřadu“ které vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, ODSH, oddělení silniční dopravy pod č.j.: KUJCK 35481/2025 ze dne 17. 03. 2025. Podmínky jsou stanoveny pro zajištění informovanosti cestující veřejnosti linkami VLAD o případných změnách v obslužnosti dané lokality.

Podmínky 7. – 8. jsou stanoveny z důvodu požadavku Zdravotnické záchranné služby z důvodu rychlejšího průjezdu vozidla zdravotnické záchranné služby uzavřeným úsekem.

Podmínka 9. je stanovena z důvodu rychlejšího úklidu uvedených komunikací v případě nepříznivého počasí pro bezpečnější a plynulejší průjezd vozidel IZS.

Podmínky 10. - 12. jsou staveny pro ochranu vyjmenovaných silnic, neboť vlivem uzavírky silnice I/4 dojde k výraznému navýšení dopravy na těchto komunikacích. Součástí pasportizace jsou i silnice II/167 a III/1681, po kterých není sice vedena oficiální objízdna trasa v žádné z etap, ale vlivem uzavírky budou dotčeny stejnou měrou. Toto bylo projednáno i odsouhlaseno na jednání dne 10. 03. 2025.

Podmínka 13. je převzata ze souhlasného vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, Správy Prachatic ze dne 12. 03. 2025 a je stanovena z důvodu vyššího důrazu na udržení správnosti a úplnosti přechodného dopravního značení na objízdných trasách.

Podmínky 14. – 18. jsou podmínky vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství jako příslušný silniční správní úřad posoudil veškeré podklady, které měl k dispozici pro své rozhodnutí a zhodnotil celkovou situaci. Žádost o uzavírku a objížďku byla řádně projednána ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb. Silniční správní úřad po komplexním posouzení podkladů, celkové situace a všech jemu známých okolností, došel k závěru, že nejsou důvody pro nepovolání uzavírky.

Ostatní účastníci (§ 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Č. Budějovice

Správa a údržba silnic Jihočeského Kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice, závod Prachatice

Obec Horní Vltavice

Obec Lenora

Město Volary

Obec Zbytiny

Město Prachatice

Město Husinec

Obec Žárovná
Obec Šumavské Hoštice
Obec Svatá Maří
Město Vimperk
Obec Borová Lada
Obec Kubova Huť
Obec Kvilda
Obec Nové Hutě

Na základě shora uvedených podkladů vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako silniční správní úřad, předmětné rozhodnutí o úplné uzavírce shora uvedeného úseku silnice č. I/4.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí je možné podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy v Praze, prostřednictvím Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Ing. Jiří Urban
Vedoucí oddělení silničního hospodářství

„otisk úředního razítka“

Obdrží (DS):

Navrhovatel (zplnomocněný zástupce)

Jaroslav Michek, Polizy 4, 503 27 Osice – ISDS: dkuursc

Vlastník pozemní komunikace, která má být uzavřena a vlastník pozemní komunikace po které má být vedena objížďka

Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa České Budějovice, Lidická 49/110, České Budějovice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Prachatice

Obce, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka:

Obec Horní Vltavice

Obec Lenora

Město Volary

Obec Zbytiny

Město Prachatice

Město Husinec

Obec Žárovná

Obec Šumavské Hoštice

Obec Svatá Maří

Město Vimperk

Obec Borová Lada
Obec Kubova Huť
Obec Kvilda
Obec Nové Hutě

Provozovatel dráhy:

Správa železnic s.o., oblastní ředitelství Plzeň, správa tratí České Budějovice
Správa železnic s.o., oblastní ředitelství Plzeň, stavební správa Plzeň

Dotčené orgány a ostatní:

Krajské ředitelství policie JČK, OSDP České Budějovice
Krajské ředitelství policie JČK, ÚO, DI Prachatice
Městský úřad Vimperk, obor dopravy a silničního hospodářství
Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb, dopravy a energetiky
Krajský úřad Jihočeského kraje, obor dopravy a silničního hospodářství, dopravní úřad – pan Ing. Jaromír Horvát
Městský úřad Vodňany, obor výstavby a územního plánování
CzechToll s.r.o., Argentinská 1610/4, 170 00 Praha 7 – Holešovice – *ISDS: 4jsnv78*
Ministerstvo obrany (Agentura logistiky)
Ministerstvo dopravy, obor pozemních komunikací
Krajské ředitelství policie JČK, ÚO, DI Strakonice
Městský úřad Strakonice, obor dopravy
Městys Strážný
Jan Nevšimal – JANEV, pobočka České Budějovice, p. Pekař
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, 530 02 Pardubice

Provozovatel veřejné autobusové dopravy

JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Záchranné složky:

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje